

## BICIKLISTIČKA STAZA GUPČEVIM KRAJEM



Kad se izdizalo i slijegalo tlo u geološkoj lutriji, Zagorje je izvuklo glavnu premiju —

tisuće malih brežuljaka okruženih Medvednicom, Strahinjšćicom i Ivanščicom kao krunom. Ponekad, ni sami svjesni koliko ta ljepota vrijedi, koliko je ona urasla u naše duše. Tek u jutro kad u oku nema te slike postajemo svjesni kako nedostaje istinski pozdrav novo probuđenoga dana u obliku zagorskih brežuljaka.

Tu ljepotu trebalo je iskoristi i na adekvatan način ponuditi gostima.

Valjalo je samo mudro spojiti ponudu utemeljenu na prirodnim i kulturnim resursima kraja s potrebama i željama onih turista koji imaju novaca da plate posebne, kvalitetne usluge, ali i potrebe da dožive nešto što nemaju u sredinama u kojima žive.

Turizam Krapinsko-zagorske županije i njegov razvoj zasniva se na vodi tj. na skromnoj ponudi sadašnjih toplica, sramežljivo se spominju dvorci i kurije, a još tiše kruna crkvice koje su gotovo poslagane poput biserja po svim našim bregima. Kao logična poveznica napravljena je zaslugom članova PD»Stubaki» kružna biciklistička staza koja prolazi najljepšim dijelovima Gupčevog kraja, povezujući naselja Stubičkih Toplica, Oroslavja, Donje Stubice i Gornje Stubice, obilazi crkve i kapele, dvorce, kljeti, gospodarstva, šumarke, polja i vinograde. Kako bi bila što atraktivnija, ona ulazi u polja, u šumarke, vodi kroz vinograde te svakim kilometrom drastično mijenja vizuru kojom se u potpunosti otkriva sve ljepote zagorskog okoliša. Isto tako staza ulazi u centar i Stubičkih Toplica i Oroslavja i Gornje Stubice i Donje Stubice te tako daje mogućnost svakom biciklistu da sam odluči da li će nastaviti glavnom prometnicom ili ovom stazom. S druge strane obilazi i upoznaje vozača sa svim crkvama i kapelama te dvorcima i sačuvanim zaselcima na ovome području.

Staza je dugačka 35 km i njezina velika prednost je što se na nju može priključiti bez velikih dodatnih prijevoza, na više mjesta presijeca ju željeznička pruga, na nju se ulazi iz svakog naselja na ovom području.

Stazu je projektirao Branko Balaško i ponudio realizaciju ideje turističkim zajednicama na Stubičkom području. Napravljena je probna vožnja s velikim brojem sudionika koji su se dana 20. rujna 2003. godine uključili u obilježavanje Europskog dana kretanja. Na kraju u projekt ulazi Turistička zajednica Krapinsko-zagorske županije, napravljena je signalizacija i staza je otvorena za korištenje uz prigodnu biciklističku vožnju dana 3. srpnja 2004. godine.

Opis staze započeti ćemo u centru Stubičkih Toplica kod romaničke crkve Sv. Katarine smještene nasuprot lječilišnog kompleksa koji skriva prekrasan osmerokutni bazen Maksimilijaneum, danas urušen, bezobrazno zanemaren kulturni biser.

Vozi se glavnom cestom prema naselju Strmec u kojem se kod raspela skreće na makadam te nastavlja do kapele Sv. Petra u Krušljevom Selu i tu počinje nizinski dio jer se spuštamo makadamom uz kuriju u Mokricama (Kanjiža), a onda asfaltnom cestom dalje do dvorca i

župne crkve Uznesenja Blažene Djevice Marije u Oroslavju.

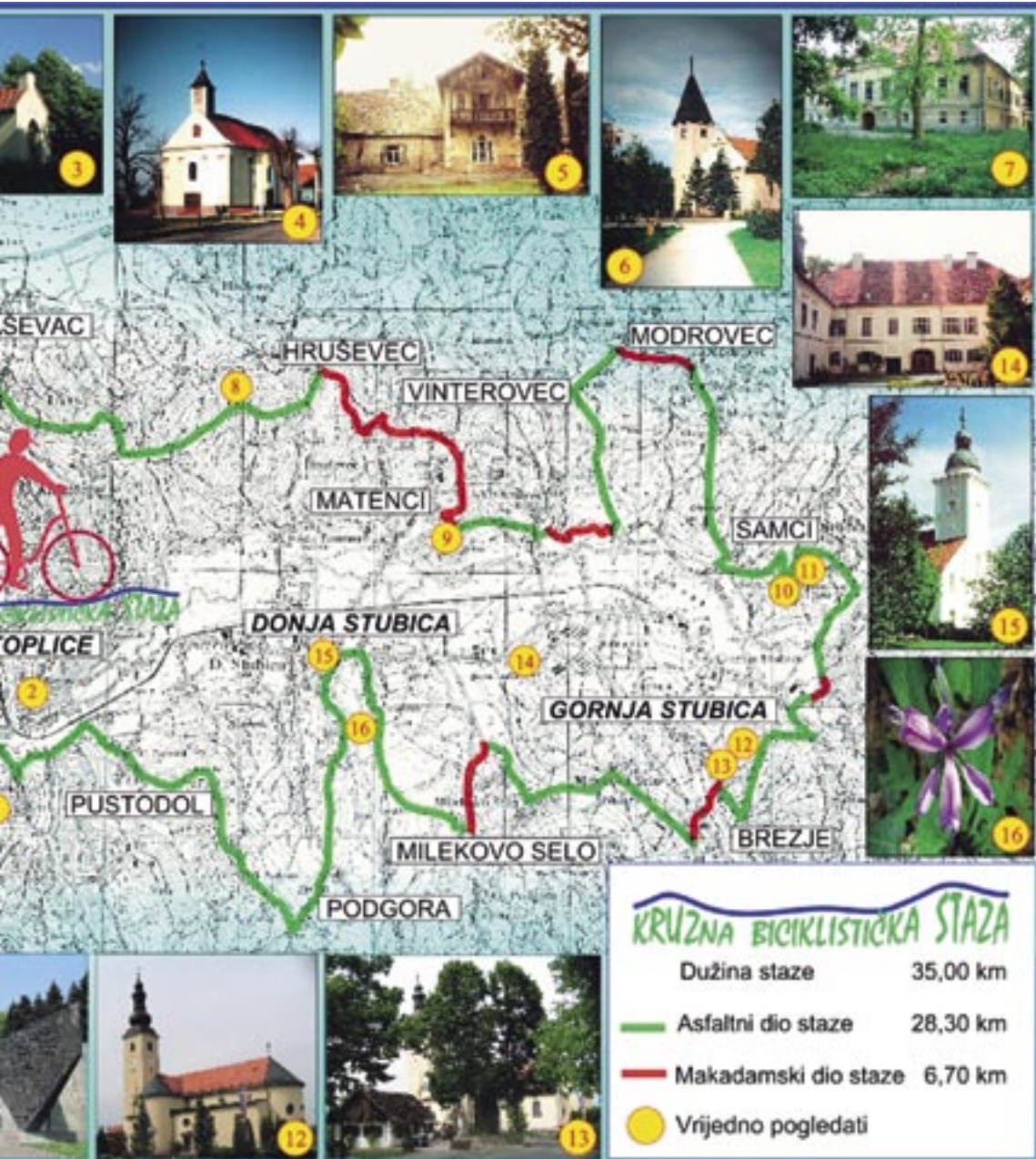
Nizinski dio biciklističke staze završava kod željezničke stanice Oroslavje, a tada započinje najteži, ali i najatraktivniji dio kroz naselje Andraševac, vinskom cestom uz mnoštvo vinograda i kleti. Vrlo je atraktivna lokacija Lipovečka klet, objekt s ponudom domaćih jela i pića. Stazom se dalje dolazi do kapele Sv. Antuna u Matencima.

Prekrasni vidici velika su nagrada svima koji prođe tim dijelom s neponovljivom zagorskom arhitekturom, a to se nastavlja i nakon blagog uspona i ulaska u naselje Modrovec te do dvorca Oršić u Gornjoj Stubici. Ponovno počinje čitav niz uspona započevši od Gupčeve lipe i župne crkve Sv. Jurja u Gornjoj Stubici prema naselju Brezje, a onda U Milekovom selu počinje mirniji dio u smjeru najpoznatijeg dvorca ovog kraja, do dvorca Stubički Golubovec. Biciklistička staza dalje se spušta u Donju Stubicu do župne crkve, a napuštanjem centra slijedi lagani uspon koji vodi do zanimljive vodenice i Hrvatskog vrta perunike s preko 3000 rizoma perunika. Slijedi manji uspon prema Obroncima Medvednice i onda lagani silazak kroz naselje Pustodol prema Stubičkim Toplicama.

Stazu je po djelomičnom uređenju TZ Krapinsko zagorske županije predala na upravljanje turističkim zajednicama Donja Stubica, Gornja Stubica, Oroslavje i Stubičke Toplice. Staza je prvi dio mreže staza i njezin logični nastavci trebali bi dalje ići dublje na Medvednicu, prema Mariji Bistrici, prema Krapini, Tuheljskim Toplicama, Zaprešiću... Već sada se ona spaja na biciklističku stazu koja ide od Gornje Stubice na Medvednicu a koju je uredio Park prirode Medvednica.



Ta mreža biciklističkih staza unosi novu živost na turističkoj karti ovoga kraja te potaknuti daljnji razvoj ekoturizma u Krapinsko-zagorskoj županiji koja ima najbolje preduvjete - relativno čistu prirodu te dobre preduvjete za ekološke poljoprivredne proizvode po starim recepturama, ljude koji zbog siromaštva ili neambicioznosti još žive u autohtonim objektima, velik broj klijeti s vrlo dobrim vinima, velik broj nezaposlenih obrazovanih mladih ljudi i kakovu-takovu svijest turističkog razvoja koje je jedini preduvjet daljnjeg života ovoga kraja.



### KRUŽNA BICIKLISTIČKA STAZA

- Dužina staze 35,00 km
- Asfaltni dio staze 28,30 km
- Makadamski dio staze 6,70 km
- Vrijedno pogledati